



gimnastică ECHIPA REPREZENTATIVĂ ȘI ELENA CEAMPELEA ÎN FORMĂ BUNĂ

CONSTANȚA, 20 (prin telefon, de la trîmisul nostru). O verificare serioasă, în compania unui adversar valoros, iată ce lipsea gimnastelor române, acum, înaintea campionatelor balcanice de la Belgrad. Și, din acest punct de vedere, meciul cu echipa Ungariei s-a dovedit binevenit și extrem de util. Deși timp de mulți ani sportivele noastre s-au arătat superioare gimnastelor maghiare, în ultimul timp cele două formații s-au apropiat sensibil ca valoare, fapt ilustrat între altele și de campionatele mondiale de acum un an, cînd echipa R. P. Ungare s-a clasat după cea a României, la o mică diferență. Evident echilibrul dintre cele două selecționate a creat destule griji componentelor și antrenori-

lor formației noastre, stimulându-le să se pregătească bine, să abordeze cu toată răspunderea acest concurs internațional. Și rezultatele s-au văzut simțabil după-amiază. Ne bucură nu atât victoria, obținută la o diferență apreciabilă (187,30-184,20), ci mai ales maniera în care au evoluat gimnastele române. Deși lipsită de una dintre cele mai bune gimnaste ale noastre (Elisabeta Turcu - accidentată stupid în urma unei căzături pe scări) garnitura aliniată s-a dovedit redutabilă, omogenă, de bună valoare. La prima lor apariție în echipa țării, Anca Grigoraș și Ileana Coman, eleve ale Liceului cu program de educație fizică din Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej, au lăsat o excelentă impresie. O vizibilă

revenire de formă marchează Alina Goreac, bună la toate aparatele, dar mai ales la birnă, exercițiul ei - de ridicată valoare tehnică - fiind executat cu o deosebită măiestrie. Felicia Dornea a confirmat buna comportare de la Varna, dar o cădere de la birnă a îndepărtat-o de locurile superioare ale clasamentului. Rodica Apăteanu - în nota ei obișnuită, adică un bun om de echipă.

Fără îndoială, vedeta nr. 1 a concursului a fost campionă absolută a țării noastre, Elena Ceampelea. După o primă săritură neizbutită, la cea de a doua ea s-a reghisat, a aterizat foarte bine și a căpătat astfel încredere în posibilitățile ei, evoluând în continuare aproape fără greșală. Altfel la paralele cit și la birnă și sol Lia s-a prezentat ca o veritabilă maestră - siguranță și precizie în mișcare, amplitudine, eleganță, exerciții cu o bună compoziție, anunțându-și astfel candidatura fermă pentru titlul de campionă balcanică.

Echipa oaspete, alcătuită din sportive tinere, rodite de pe acum pentru viitoarele mari confruntări și avînd în Ilona Bekesi un talent autentic, este capabilă de noi progrese și rămîne, în continuare, un adversar redutabil pentru gimnastele române. De altfel, sportivele maghiare au evoluat bine și la Constanța, dar forma bună atinsă de echipa României a făcut ca victoria gazdelor să nu se afele nici un moment sub semnul îndoialii.

Este de dorit ca această bună comportare să fie repetată la Belgrad, la finele acestei săptămîni, în competiția ce angrenează cele mai bune virtuți sportive din gimnastica balcanică.

Constantin MACOVEI



Mitzura Argezi a condus cu multă îndemînare Dacia 1300 printre popicele slalomului, ocupînd locul II în clasă și locul III în clasamentul general

Foto: TH. MACARSCHI

PRIMUL RALIU AL ACTORILOR - O REUȘITĂ

Peste 4000 de spectatori au fost prezenti ieri dimineață pe stadionul Dinamo pentru a asista la meciul de fotbal și la raliul actorilor. Ei au fost răsplătiți cu un spectacol, care dacă nu a purtat amprenta unei tehnici de mare clasă, în schimb a fost atrăgător prin ardoarea cu care au luptat cei angrenați în întreceri, în așteptarea sosirii celor 19 echipe din raliu, după demonstrația membrilor cercului de caring al Palatului Pioneerilor, s-au întîlnit două echipe feminine de fotbal: Confecția a învins cu 2-1 Aria Model. Cu aplauze puternice au fost primite echipele teatrelor dramatice și teatrelor muzicale. Meciul aprig disputat, s-a terminat la egalitate 3-3, nici cea 10 lovitură de la 11 m care au urmat neputîndu-le departa (7-7).

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu. Primul a trecut linia de sosire cel cu nr. 13 (Radu Zaharescu - Horia Căciulescu), fiindcă a grăbit a intrat în controlul orar de 12 Ploiești cu 22 minute avans (transformate în puncte de penalizare). Același lucru l-a făcut și echipa lui Șolter Mureș și Georgeta Breazu, ratînd victoria la care le-ar fi dat dreptul timpului realizat, în proba de îndemînare (1:18,00).

Proba de îndemînare, care a oferit fără îndoială cel mai reușit spectacol, a fost cea care a stabilit următoarele clasamente: CLASA A II-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Dacă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).

CLASA A II-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A III-A (pînă la 1300 cmc): 1. Nicolae Pomole - Victor Gheorghiu (Dacia 1100), 2. Mitzura Argezi - Adrian Mureșan (Dacia 1300), 3. Dan Neculescu - Petre Bărbulescu (Dacia 1100).

CLASA A IV-A (peste 1300 cmc): 1. Costin Prisocoveanu - Cătălin Bratu (Mercedes 220), 2. Boris Ciome - Pătrășcu (Moskvici 407), 3. Mihaela Mihai - Mihai Stîl (Alfa Romeo 1600).

În clasamentul general primele trei locuri au fost ocupate de: N. Pomole - V. Gheorghiu, A. Codarescu - V. Stănescu și Mitzura Argezi - Adrian Mureșan.

Înă în timpul meciului de fotbal au început să sosească echipele din raliu.

CLASA A I-A (pînă la 1000 cmc): 1. Andrei Codarescu - Vlad Stănescu (Skoda 1000 M.B.), 2. Napoleon Crețu - Elena Stoicescu (Trabant 500), 3. Paul Nădălschi - Vasile Nădălschi (Simca 1000).